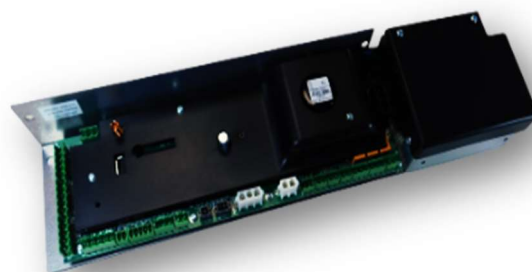


NOTICE DE LA MOTORISATION DRIVE



Moteur Brushless



Carte électronique



Sélecteur digital



Télécommande

Titre :	Notice motorisation Drive
Créé le :	01/06/2021
Modifié le :	20/11/2023
Indice :	C

SOMMAIRE

1.	GÉNÉRALITÉS	3
2.	AVERTISSEMENTS	3
3.	CONDITIONS D'IMPLANTATION ET D'UTILISATION	4
4.	MAINTENANCE	5
5.	INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN	5
6.	MISE EN GARDE : instructions importantes de sécurité	6
7.	CARACTÉRISTIQUES DE LA MOTORISATION	6
8.	NOTICE DE CABLAGE	6
8.1	Schéma de câblage	7
8.2	Repérage des connecteurs	8
8.3	Paramétrage de la carte avec les dips switches	9
9.	MISE EN ROUTE	9
10.	UTILISATION DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DIGITAL	10
10.1	Niveau utilisateur	10
10.2	Niveau technicien	10
11.	UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	11
11.1	Fonctionnement	11
11.2	Appairage	11
12.	UTILISATION DU PORT USB	11
13.	FONCTIONNEMENT DU MODE BATTERIE	12
14.	MISE EN DÉFAUT DE LA PORTE	12

1. GÉNÉRALITÉS

Cette notice est destinée :

- aux **installateurs** qui devront réaliser la mise en place de ce mécanisme en respectant les normes et réglementations en vigueur
- aux **utilisateurs** qui devront maintenir le bon état du mécanisme et de ses dispositifs de sécurité.

2. AVERTISSEMENTS

Ce mécanisme a été étudié et construit suivant les règles et réglementations applicables :

- Directive machine 2006/42/CE,
- Directive CEM 2004/108/CE,
- Normes Européennes EN 16005 et Pr EN 16361
- Norme Européenne EN 16005 (chapitre « porte basse énergie »)

Ce mécanisme comporte un dispositif de limitation de force et de vitesse . Son utilisation peut être dangereuse si l'on ne respecte pas les dispositions suivantes:

- Installation et entretien obligatoirement réalisés par du **personnel habilité**, et **informé sur la réglementation** concernant les portes piétonnes à fonctionnement automatique, et sur les risques liés au travail sur des appareils électriques.
- Il peut exister des **réglementations nationales particulières**, applicables aux portes automatiques piétonnes, suivant le pays dans lequel les mécanismes seront utilisés.
- Utilisation du mécanisme dans des **locaux secs** uniquement, et mécanisme installé **côté intérieur des locaux**.
- L'installation de ces mécanismes dans des lieux où il existe un risque potentiel connu doit comporter un ou des **dispositifs de détection de présence complémentaires EPES**, (équipements de protection électro sensibles) pour éviter les chocs ou coincement dans la zone de fermeture, ou la zone délimitée par la course d'ouverture de la porte. **Les dispositifs de protection complémentaires doivent être définis par l'installateur, en fonction des risques spécifiques signalés par le client.**
- Le mécanisme ne peut pas être utilisé lorsqu'une **exigence de résistance au feu** doit être appliquée à la porte.

Cas spécifique des portes d'intérieur :

Ces portes comportent 2 modes de fonctionnement :

- **Mode normal** : conforme aux exigences de la norme
- **Mode SAFETY PLUS** : ultra sécurisé, après une analyse des risques et de l'environnement, fréquentation majoritaire de personnes âgées ou d'enfants en bas âge.

Le choix de ces 2 modes se définit par la commutation du dips switch n°2.

Réversibilité : Le mécanisme est réversible en mouvement, la porte peut être manœuvrée manuellement sans effort avec ou sans alimentation électrique.

L'utilisateur doit obligatoirement respecter :

- L'entretien régulier du mécanisme.
- Les limites maximum de poids et dimensions de la porte, ainsi que les conditions limites d'environnement pour l'implantation, et l'utilisation.
- Les instructions de service décrites dans cette notice.
- La réglementation concernant l'installation des portes automatiques en vigueur et les normes EN 16005 et projet de norme Pr EN 16361.

Le non respect de ces conditions d'implantation et instructions de sécurité, la modification ou transformation du mécanisme sans l'accord du constructeur dégage sa responsabilité pour les dommages pouvant en résulter.

Instructions de sécurité et de prévoyance contre les accidents :

- Ne pas mettre hors service ou démonter les dispositifs de sécurités
- Mettre à l'arrêt le mécanisme dans le cas de non réparation immédiate
- Ne laisser personne séjourner dans la zone de coulissement des vantaux : en ouverture , risque de coincement et de blessure.
- Sécuriser cette zone de coulissement en ouverture soit par une barrière ou un fixe de protection en interdisant l'accès, soit par un dispositif de sécurisation (rideau infra rouge, dispositif électro sensible) permettant la mise en vitesse de fonctionnement de sécurité de la porte lorsqu'il y a intrusion dans cette zone de refoulement.

3. CONDITIONS D'IMPLANTATION ET D'UTILISATION

Le mécanisme doit être utilisé exclusivement dans des locaux secs et côté intérieur uniquement.

	Conditions d'exploitation normales	Conditions de stockage
Température	+5° à +40°C	-40 à + 85°C
Humidité relative	5 à 85% sans condensation	5 à 90% sans condensation

L'électronique de commande du mécanisme est prévue pour être exploitée sur des sites dont l'altitude par rapport au niveau de la mer n'excède pas 2000m.

L'utilisation dans des conditions venteuses doit être soumise à approbation par Softica, de façon à définir les solutions techniques adaptées aux conditions de pression, et permettant un fonctionnement de la porte automatique en toute sécurité (rail encastré de coulissement, renforcement des montants par raidisseur, vitrages renforcés.....). Les essais de résistances au vent vont être réalisés sur toute notre gamme aluminium conformément à la norme NF EN 12210 (classifications).

4. MAINTENANCE

Débrancher le secteur, avant de démonter le mécanisme ou de changer les fusibles. Cette opération doit impérativement être effectuée par un personnel qualifié. **Le remplacement des fusibles doit être effectué par des fusibles de même type et de même calibre (250V 3.15A T H - fusible céramique haut pouvoir de coupure HPC, l'utilisation de fusible verre est interdite).**

Remarque : Le remplacement du fusible est exceptionnel et ne doit être effectué qu'après un contrôle complet des différents éléments, la casse du fusible indique soit un fusible défectueux, soit un défaut qui nécessite un retour en usine.

En cas de défaut :

- Vérifier que le câblage de la carte est correct, contrôler avec le schéma.
- Vérifier la présence de la tension sur le connecteur d'entrée du convertisseur (230V~).
- Vérifier l'état des LEDS de visualisation de défaut ou de notification (selon version) sur le sélecteur.
- Couper le secteur et relancer un cycle d'apprentissage, vérifier le déplacement.
- Si le défaut persiste, changer le bloc et retourner le produit défectueux à l'adresse suivante :

SOFTICA
SAVOIE HEXAPOLE
55 IMPASSE DES IRIS - 73420 MERY
 Tel : 04.79.63.00.94 SAV : 04.79.34.54.17

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Ce produit doit fonctionner selon les indications mentionnées sur l'étiquette produit.

Ne pas obstruer la ventilation naturelle du boîtier de protection de l'alimentation 230v de la platine électronique.

Le boîtier doit être correctement fixé sur le système, et la terre solidement serrée.

Ne jamais insérer d'objets ou renverser de liquides sur les cartes électroniques.

Ne jamais ouvrir le capot sous tension. La mise en service doit être effectuée par un personnel qualifié.

5. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

VÉRIFICATIONS DEVANT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE EFFECTUÉES TOUS LES 6 MOIS MINIMUM

- Contrôle des points de fixation du mécanisme et serrage si nécessaire.
- Contrôle du serrage des fixations des vantaux sur le chariot.
- Contrôle du serrage des galets de roulement, et vérification manuelle du bon coulisement du vantail sur le rail.
- Contrôle du serrage et du positionnement des butées d'extrémité.
- Contrôle de l'état et de la fixation du patin inférieur de guidage du vantail.
- Vérification du bon état du vantail, et du bon maintien de son vitrage.
- Vérification du bon fonctionnement du dispositif de verrouillage par ventouse, si cette option a été installée.
- Vérification du bon fonctionnement des organes de commande, radars, boutons de commandes, faisceaux de sécurisations.

INFORMATIONS SUR LE SECTIONNEMENT ET LE MONTAGE

Un moyen de déconnexion doit être prévu dans les canalisations fixes conformément aux règles d'installation.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expériences ou de connaissance.

Il convient de surveiller les enfants pour ne pas qu'ils jouent avec l'appareil.

6. MISE EN GARDE : instructions importantes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Merci de les conserver.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.
- Déconnecter l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil peut être commandé automatiquement.
- Suivre les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.
- Bien respecter les conditions d'utilisation prévues pour chaque motorisation (poids, dimensions maximales, plages de température...). Pour cela, se référer à la notice de la motorisation, en téléchargement sur ce document via les QR Code.
- Avant d'installer la motorisation, vérifier que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- S'assurer que l'écrasement dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée est évité (entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes).
- Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé, que le système de protection fonctionne correctement.

7. CARACTÉRISTIQUES DE LA MOTORISATION

Tension	230V
Fréquence	50/60 Hz
Puissance	300W
Modèle moteur	BG62SX45
Vitesse nominale	3210 tr/min
Couple moteur	400N.cm
Température de fonctionnement	+5°C +40°C
Câble d'alimentation - type H07 RNF	3 X 1.5mm souple
Grand trafic	Oui

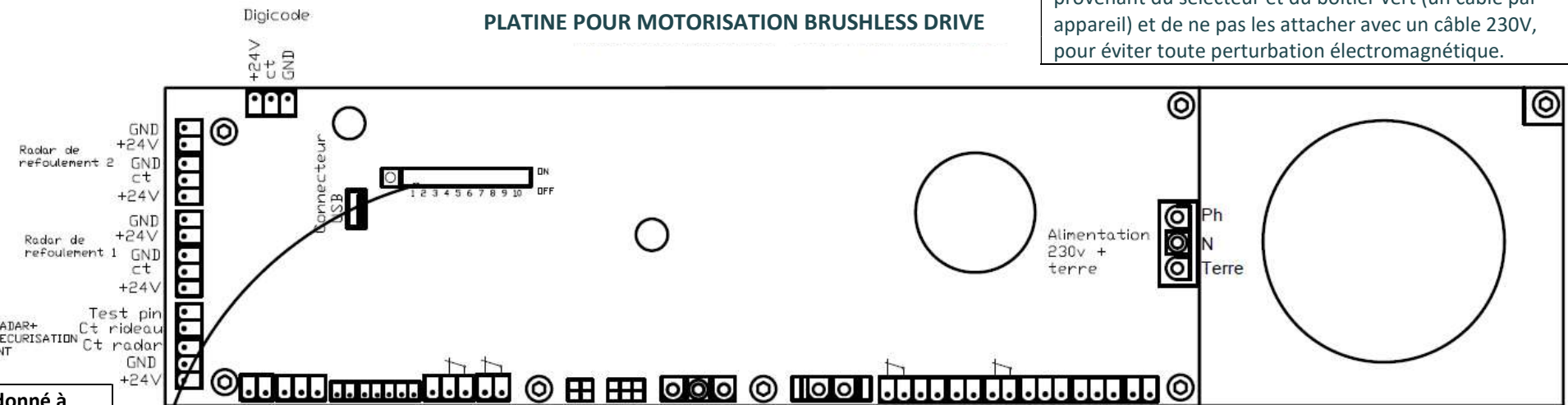
8. NOTICE DE CABLAGE

8.1 Schéma de câblage

SOFTICA Le 18/02/2021 INDICE A

PLATINE POUR MOTORISATION BRUSHLESS DRIVE

IMPORTANT : il est impératif de séparer chaque câble provenant du sélecteur et du boîtier vert (un câble par appareil) et de ne pas les attacher avec un câble 230V, pour éviter toute perturbation électromagnétique.

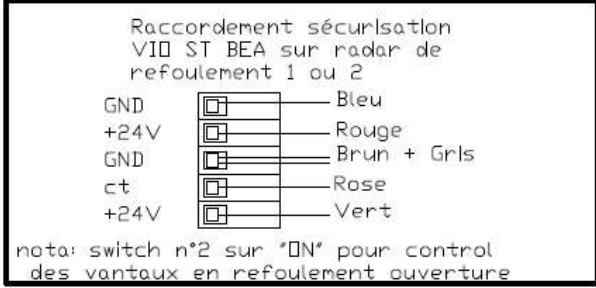
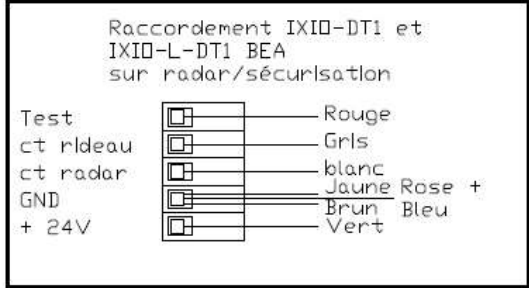
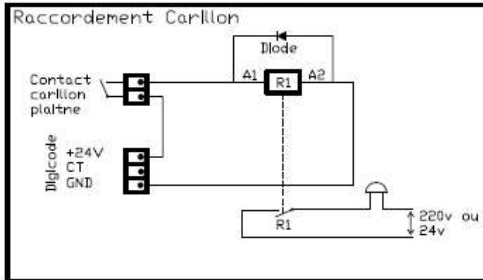
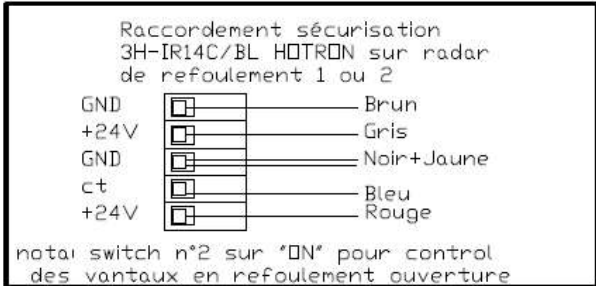
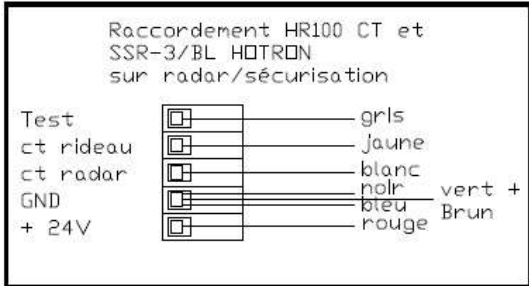
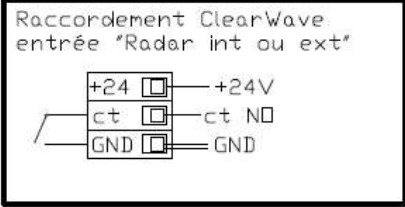


Ce schéma est donné à titre indicatif il est préférable de la consulter en version A3.

Configuration des switches

	off	on	
Ouverture sadow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ouverture avec moteur
Cellules fermeture	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Protection refoulement
Duvert abs. 230v	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Continuité fonction.
Tempo réglable	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tempo grand trafic
Verrou ventouse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrou bistable monopêne
Non utilisé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non utilisé
Sens normal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inversion sens
Mode endurance OFF	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mode endurance ON
Commande volontaire maintenue OFF	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commande volontaire maintenue ON
Radar type standard	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Entrée radar auto-control EN36005

* Si aucun verrou n'est câblé, il faut shunter les 2 broches « contact verrou ».



8.2 Repérage des connecteurs

- **Entrée digicode** : Entrée prioritaire permettant l'ouverture de la porte même si verrouillée (contact sec entre CTC et GND).
- **Entrée de radars de refoulement** : Deux entrées radars qui permettent la protection de la zone de refoulement par le passage des vantaux en vitesse lente de sécurité. Attention le DIP SWITCH n°2 doit être sur ON.
- **Entrée de radars de sécurisation** : Deux entrées radars intérieur et deux entrées radars extérieur conformément à la norme EN16005 permettant de sécuriser 20 cm de chaque côté des vantaux sur toute la largeur de passage. Un système radar infrarouge ou hyperfréquence permet de faire la détection.
- **Entrée sélectrice de commande** : sélecteur électronique filaire (2 fils) permet de sélectionner les modes de fonctionnement, de faire les réglages (vitesses, tempo etc.), de diagnostiquer les codes pannes par clignotement.
- **Entrée PC** : ne rien connecter sur cette entrée, elle est réservée au constructeur pour la programmation de la carte et pour l'auto diagnostic en usine.
- **Entrée fermeture centralisée** : Contact sec NO. Ferme la porte quelle que soit la position du sélecteur. Elle permet le raccordement d'une horloge, par exemple.
- **Entrée ouverture d'urgence** : Contact sec NF qui permet de raccorder une DI (détection incendie), la porte s'ouvre en vitesse de sécurité.
- **Entrée AU** : Contact sec NF qui permet la connexion du boîtier vert conforme à la norme CO48 modifiée (décret de novembre 1994), la porte s'ouvre en vitesse de sécurité.
- **Alimentation moteur/Capteur effet Hall/Codeur** : Alimente et contrôle le moteur.
- **Batterie** : La batterie permet l'ouverture et la fermeture de sécurité ou la continuité de fonctionnement (lieu de travail uniquement) de la carte électronique lors de la perte de secteur (en fonction de l'état des SWITCHS 1 et 3).
- **Entrée contact coupure ventouse** : Contact qui permet de connecter le deuxième contact sec NF du boîtier vert, lors de l'utilisation d'un verrou de type monostable (conforme à la norme NFS61937). **Cette entrée doit être toujours NF, soit par un shunt, soit par le deuxième contact du boîtier vert.**
- **Sortie verrouillage ventouse** : Cette sortie permet de raccorder une ventouse. Attention le DIP SWITCH n°5 doit être sur OFF et le contact verrou doit être shunté sur la carte. **Même configuration si absence de système de verrouillage.**
- **Sortie verrouillage Verrou bistable monopène** : Cette sortie permet de raccorder un verrou bistable monopène. Attention le DIP SWITCH n°5 doit être sur ON.
- **Entrée contact verrou** : Contact sec NF qui permet de vérifier le bon fonctionnement du verrou bistable.
- **Sortie info verrou** : Contact inverseur (COM, NO, NF) qui donne l'information sur l'état du verrou.
- **Sortie info défaut** : Contact inverseur (COM, NO, NF) qui donne l'information de tout défaut détecté sur la carte ou de ses périphériques.
- **Sortie carillon** : Contact sec NO, permet de piloter un relais 24V DC à diode (impératif) qui se déclenchera devant le passage du faisceau de sécurité du radar intérieur. Le relais (obligatoire) peut alors commander tout type de carillon ou sonnette.
- **Bouton reset** : Lance un apprentissage et une initialisation complète des fonctions de la porte.

8.3 Paramétrage de la carte avec les dips switches

		OFF	ON
SW1	Ouverture de sécurité en cas de perte secteur	Ouverture de la porte sur sandows (CO48)	Ouverture de la porte sur batterie
SW2	Configuration des entrées radars de refoulement	Les entrées sont configurées pour être utilisées avec des faisceaux infrarouge de sécurité, (détection d'obstacles en fermeture)	Les entrées sont configurées la détection d'obstacles en ouverture (mode refoulement)
SW3	Mode de fonctionnement de la batterie	Lors de la perte secteur, la porte s'ouvre soit par les sandows soit par la batterie suivant l'état du DIP SWITCH n°1	Continuité de fonctionnement en mode dégradé (autonomie = une centaine de cycles), cette fonction est interdite dans un ERP.
SW4	Calcul de la temporisation « Grand Trafic ».	Temporisation de maintien ouvert fixe réglée avec le sélecteur mural	Suite à 2 réouvertures consécutives on incrémente le temps de maintien ouvert de la porte de 1s (limité à un temps de maintien de 10s). Suite à 2 fermetures complètes, on décrémente le temps de maintien de 1s (limité à un temps de maintien de 1s).
SW5	Choix du type de verrou*	Ventouse homologuée DAS, ou porte sans verrou	Verrou bistable mono pêne**
SW6	Non utilisé		
SW7	Inversion du sens de rotation du moteur et signal codeur	Sens de rotation normal du moteur (cas le plus courant)	Inversion du sens de rotation du moteur
SW8	Mode endurance	La porte est en fonctionnement normal.	Permet de tester le fonctionnement mécanique de la porte (ouverture /fermeture de la porte toutes les 10 secondes)
SW9	Commande volontaire maintenue	La porte est en fonctionnement normal.	La porte répond à des ordres maintenus sur ces entrées radars par bouton poussoir ou inter impulsionnel.
SW10	Détecteurs standards ou détecteurs conformes EN16005	Utilisation de radars standards	Utilisation de radars de sécurisation avec entrée autocontrôlée norme EN16005

* **IMPORTANT** : Si aucun verrou n'est câblé, il faut shunter les 2 broches « contact verrou ».

** le microcontact du verrou doit être NC sur les verrous bistables.


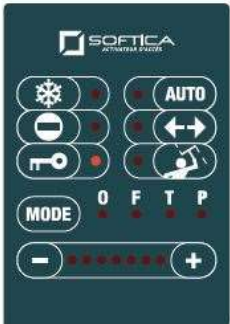

9. MISE EN ROUTE

A la mise sous tension de la platine, la porte doit procéder à son initialisation. L'auto-apprentissage, est lancé 5 secondes après la mise sous tension du produit. L'apprentissage des butées de la porte peut s'effectuer à chaque mise sous tension ou sur demande de l'utilisateur via le bouton sur la carte électronique ou sur le sélecteur, en appuyant sur les fonctions « hiver » et « nettoyage » simultanément.

Durant la phase d'apprentissage, la platine mesure la tension du sandow afin d'adapter le courant de maintien au plus juste. La porte estime également le poids de l'installation afin de brider ses paramètres de vitesse et de protéger l'utilisateur et la mécanique d'une usure prématurée.

10. UTILISATION DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE DIGITAL

10.1 Niveau utilisateur

	<p>MODE AUTOMATIQUE AUTO</p> <p>La porte est en fonctionnement normal.</p> <p>FONCTION RESET Appui simultané sur mode hiver + nettoyage (3 secondes) La porte démarre une initialisation complète de ses fonctions.</p>		<p>MODE SENS INTERDIT</p> <p>La porte ne permet qu'un seul sens de circulation.</p>
	<p>MODE HIVER</p> <p>La porte est en fonctionnement normal mais s'ouvre partiellement en fonction du pourcentage réglé par l'utilisateur.</p>		<p>MODE MAINTIEN OUVERT</p> <p>La porte est maintenue en ouverture totale. Seule la commande de fermeture centralisée referme la porte dans ce mode.</p>
	<p>MODE VERROUILLÉ</p> <p>Appui simultané sur verrou et sens interdit. La porte est verrouillée électro-mécaniquement. Pour la déverrouiller, appuyer sur la touche AUTO.</p>		<p>MODE NETTOYAGE</p> <p>La porte s'ouvre et se libère pour permettre le nettoyage des vitres.</p> <p>Verrouillage du clavier Appui simultané sur mode hiver + auto (3 secondes) La touche "verrouillé" clignote. Idem pour déverrouiller.</p>

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE LA PORTE

Choix du paramètre à régler grâce à la touche MODE et réglages par les touches + et - :

- « O » Vitesse d'ouverture : Vitesse comprise entre 1400 et 2000tr/mn. Pas = 100tr/mn.
- « F » Vitesse de fermeture : Vitesse comprise entre 1400 et 2000tr/mn.
- « T » Temps de maintien ouvert : Temporisation comprise entre 1s et 19s. Pas = 3s.
- « P » Pourcentage d'ouverture du mode hiver : Ouverture comprise entre 100% et 54%. Pas = 7%.

10.2 Niveau technicien

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES :

Ce mode de réglage caché s'active en appuyant simultanément sur les touches 'HIVER' et 'MODE' et on le change en appuyant sur les touches + et - :

- « OF » Courant de maintien : injecté dans le moteur pour maintenir porte fermée. Pas = 0,5A
- « OT » Accélération à l'ouverture : Comprise entre 100% et 10%. Pas = 15%.
- « OP » Accélération à la fermeture : Comprise entre 100% et 10%. Pas = 15%.
- « OFT » Décélération à l'ouverture : Comprise entre 100% et 10%. Pas = 15%.
- « FTP » Décélération à la fermeture : Comprise entre 100% et 10%. Pas = 15%.

11. UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

11.1 Fonctionnement

Télécommande année 2022 ou plus récente :

Rester appuyé 5 secondes sur la touche verrouillage située en haut à gauche

Télécommande antérieure à 2022 :

Appuyer sur ces 2 touches simultanément pour verrouiller instantanément

Appuyer sur une seule touche pour déverrouiller (sauf touche verrouillage)



Reset platine :

Portes posées avant 2022 : **touche Ouvert + Verrouillage**

Portes posées à partir de 2022 : **maintien touche déverrouillage (haut à droite) pendant 10s**

11.2 Appairage

Procédure d'appairage :

Durant l'apprentissage on peut appairer des télécommandes en appuyant sur la touche 'OUVERT' de celle-ci. La platine accepte jusqu'à 10 télécommandes différentes.

Un premier appui sur ouvert = 1 bip

Un deuxième appui sur ouvert = 2 bips

La télécommande est programmée.

Procédure d'effacement des télécommandes :

Durant l'apprentissage, appuyer simultanément pendant 5 secondes sur la touche « Mode hiver » et « cadenas ouvert » de la télécommande radio.

L'effacement est confirmé par 6 bips de BUZZER sur la carte électronique.

Portes posées à partir de 2022 : **touche ouverture permanente (milieu à gauche) pendant 10s**

12. UTILISATION DU PORT USB

La mise à jour du logiciel peut s'effectuer via le port USB de la carte mère.

Une modification de fonction est possible après consultation et validation par le constructeur, suivant l'importance de la modification, celle-ci-peut être facturable.

Mise à jour :

Attention : la clé ne doit contenir uniquement que le fichier porte (celui-ci peut être envoyé par e-mail)

- Copier/coller le fichier sur une clé USB vierge.
- Mettre la carte mère sous tension
- Enficher la clé USB

- Après quelques secondes, émissions d'un bip = reconnaissance de la clé USB raccordé sur la carte électronique
- Appuyer sur le bouton reset de la carte mère
- Attendre l'émission du deuxième bip
- Mise à jour terminé
- Retirer la clé USB
- Laisser finir la réinitialisation de la porte.

Une fonction permet de recopier un fichier texte si la porte est en défaut, cela permet d'analyser le problème surtout s'il s'agit de panne fugitive. Pour ce faire il suffit d'enficher une clé USB vierge et d'appuyer sur la touche mode du sélecteur.

13. FONCTIONNEMENT DU MODE BATTERIE

Lorsqu'il y a une coupure secteur et que la platine fonctionne sur batterie, le mode sélectionné clignote sur le sélecteur afin de signaler le fonctionnement sur batterie et l'absence secteur. En mode continuité de fonctionnement sur la batterie, la platine continue de fonctionner à vitesse réduite. Ce fonctionnement permet d'effectuer une cinquantaine d'ouvertures et fermetures avant épuisement de la batterie. Lorsque la tension de batterie n'est plus suffisante pour assurer le bon fonctionnement du système, la porte se place en position de sécurité ouverte jusqu'au retour du secteur.

Attention : ce mode de fonctionnement peut être soumis à des réglementations différentes selon le pays d'installation ou le lieu, il est important d'en tenir compte (ERP ou lieu de travail par exemple).

La batterie est mise en veille lors d'une coupure de courant y compris sur la position verrouillée, ce qui permet de garder une grande autonomie.

La batterie permet de déverrouiller et refermer la porte lors d'une longue coupure secteur (la nuit ou le week-end par exemple.)

Charges forcées : ce mode permet de charger des batteries complètement « vides » suite à une coupure de courant prolongée. Celui-ci s'active automatiquement. Une charge de 2 heures est activée, à la fin de celle-ci, un test de batterie est effectué par la carte électronique.

Si ce test est positif, la commande électronique continue la charge automatiquement. Si ce test est négatif, le défaut n°4 clignote sur le sélecteur, il faut alors remplacer la batterie par une neuve.

14. MISE EN DÉFAUT DE LA PORTE

Les défauts, états de porte ou signalisations sur un mode de fonctionnement peuvent être visualisés par le sélecteur de commande électronique.

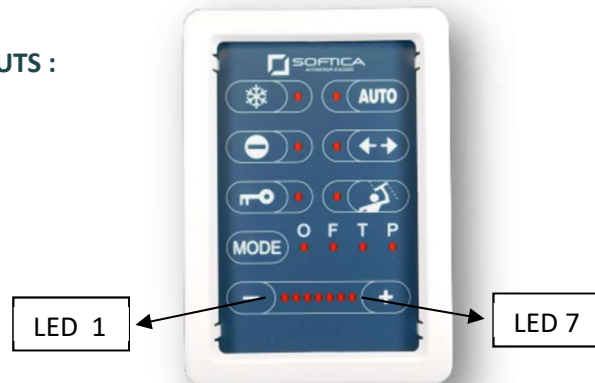
Déclenchement	Action	Retour fonctionnement normal
Ctc Ouverture prioritaire ouvert (DI)	Ouverture totale à vitesse réduite et ctc défaut	Ctc ouverture prioritaire (DI) NF
Ctc Fermeture prioritaire fermé	Fermeture totale à vitesse réduite et ctc défaut	Ctc fermeture prioritaire NO
Obstacle à l'ouverture	Refermeture totale à vitesse réduite et ctc défaut	Ouverture totale sans obstacles
Obstacles à la fermeture	Réouverture totale ou partielle à vitesse réduite et ctc défaut	Fermeture totale sans obstacles
Rupture câble codeur	Ouverture totale en vitesse réduite et ctc défaut	Remplacement câble codeur et reset

Élément de sécurité défaillant	Porte en mode dégradé et ctc défaut	Reset carte pour apprentissage sans éléments de sécurité ou remplacement
Overcurrent	Moteur stoppé et ctc défaut	Tentative de redémarrage après 10s
Blocage répétitif	Moteur stoppé et ctc défaut	Tentative de déblocage pendant 90s avant réapprentissage automatique
Autosurveillance des 2 cartes (carte mère et sélecteur électronique)	Reset des 2 cartes	Indéfiniment si câble rompu, sinon une seule fois si µC plantés

Ces indications servent d'aide au diagnostic rapide d'un défaut. Le retour au fonctionnement normal se fait après résolution du problème et peut demander une réinitialisation dans certains cas. Il peut apparaître plusieurs défauts détectés, ils ne sont pas tous indiqués en même temps. Ils disparaissent l'un après l'autre par élimination et résolution. Un défaut seul est identifié par **l'allumage en fixe** d'une ou plusieurs LEDs sur le bargraphe entre la touche – et la touche +.

Signalisation des défauts entraînant une ouverture totale de la porte :

DESCRIPTION DES DEFAUTS :



LED 1 : Sur courant moteur

LED 2 : Défaut verrouillage, contrôle du câblage et de la liaison (câble et sertissage), contrôle du jeu et du bon coulissement du pêne dans les mâchoires.

LED 1 et 2 : Codeur moteur absent (plus de signal détecté sur l'entrée codeur), contrôle du câble et des connexions (rupture).

LED 3 : Défaut détecteurs lors de l'auto test, contrôle du bon câblage des détecteurs et que les entrées test sont bien connectées.

LED 1 et 3 : Défaut pendant l'apprentissage (largeur trop grande ou trop faible), contrôle du bon positionnement des butées.

LED 2 et 3 : Inversion codeur moteur (détectée uniquement pendant l'apprentissage), contrôle du bon sens du connecteur sur le moteur.

LED 1,2 et 3 : 10 ouvertures/fermetures consécutives avec détection d'obstacle.

Apprentissage relancé automatiquement.

LED 4 : Défaut batterie, contrôle du câblage et remplacement de la batterie par une neuve.

LED 4 et 1 : Sous tension sur le bus DC

LED 4 et 2 : Surtension sur le bus DC

LED 1,2 et 4 : Défaut capteur Hall moteur ou surconsommation sur le 24V

LED 4 et 3 : Défaut codeur moteur

LED 1,3 et 4 : Sur température sur la carte électronique

LED 2,3 et 4 : Défaut hardware sur le capteur de température

LED 1,2,3 et 4 : Défaut interne de la carte électronique

LED 5 : Défaut d'enregistrement des données en mémoire