

DÉTECTIONS :

Depuis la norme EN 16005 (fin 2012) : La porte automatique fonctionne avec des radars bi-technologie (intérieur et extérieur). Ces radars sont réglés très finement afin de détecter avec précision les mouvements d'une personne ainsi que le stationnement d'une personne au sein du plan de coulissement (afin d'empêcher la fermeture des vantaux).

Votre installateur agréé SOFTICA se charge de ce réglage lors de la pose de votre porte automatique.

Avant la norme EN 16005 : un jeu de cellule de sécurité (encastré dans les montants latéraux) se chargeait d'empêcher la fermeture des vantaux en cas de stationnement d'une personne dans le plan de coulissement. Les radars (intérieur et extérieur) détectaient les mouvements d'une personne afin de lancer le cycle d'ouverture de la porte.

GARANTIE, SAV ET MAINTENANCE :

Votre porte automatique est garantie 1 an, pièces et main d'oeuvre suite à la mise en service par un installateur agréé SOFTICA.

La maintenance des portes automatiques piétonnes est obligatoire par arrêté ministériel du 13 juillet 1994. Tout utilisateur de porte automatique doit souscrire un contrat de maintenance. Nos services se tiennent à votre disposition pour vous proposer le contrat adapté à votre situation.

SOFTICA est concepteur et fabricant français de portes automatiques. Il est donc fortement conseillé de faire entretenir votre porte automatique par le Constructeur ou par un agent agréé SOFTICA, garant de l'utilisation des pièces d'origine et d'une formation adaptée.



Créateur français de portes automatiques innovantes



CRÉATEUR FRANÇAIS
DE PORTES AUTOMATIQUES INNOVANTES

NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIÉE

Nous vous remercions de votre confiance et d'avoir choisi une porte automatique de marque SOFTICA, gage de qualité et de sérieux. Cette notice simplifiée a pour but de vous guider dans l'utilisation de votre porte automatique grâce à des fonctions simples et utiles.

Ce mécanisme peut être équipé d'un dispositif d'ouverture par énergie intrinsèque ou peut être également équipé de batteries, permettant le maintien sous tension de la carte électronique et du dispositif de verrouillage en cas de coupure de l'alimentation électrique.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE :

- **Tension d'alimentation : 230 V 50/60 Hz**
- **Fusible de protection : 5 x 20 mm 250v 2A TH** - Fusible céramique haut pouvoir de coupure HPC
- **Câble d'alimentation : 3 x 1,5mm² souple, type H07 RNF.** Raccordement sur connecteurs débrochables 3 points. La liaison terre doit impérativement être raccordée.

MISE SOUS TENSION :

Lors de la mise sous tension de la carte, une recherche de la position d'origine est lancée automatiquement après un temps d'attente de 2 s. L'apprentissage des butées de portes s'effectue par l'appui sur le bouton de RESET de la platine. Lors de l'apprentissage, le système apprend automatiquement la position des butées, la tension du sandow et estime le poids de la porte.

Durant l'apprentissage, on peut appairer des télécommandes (se référer à la notice d'utilisation de la porte). La platine accepte jusqu'à 10 télécommandes différentes. Lorsque le système a mémorisé le numéro de série de la télécommande, il le signifie à l'utilisateur par une série de 3 bips.

Par la suite, le système détectera la présence des éléments de sécurité (batterie, cellule IR, etc.) dès le raccordement de la platine. **La déconnexion de l'un d'entre eux entraînera une mise en défaut de la porte.**

UTILISATION DU SÉLECTEUR ÉLECTRONIQUE MURAL :

NIVEAU UTILISATEUR

Touche d'accès aux différents modes de fonctionnement de la porte piétonne



MODE AUTOMATIQUE **AUTO**

La porte est en fonctionnement normal.

FONCTION RESET

Appui simultané sur mode hiver + nettoyage (3 s.)
La porte démarre une initialisation complète de ses fonctions.



MODE HIVER

La porte est en fonctionnement normal mais s'ouvre partiellement en fonction du pourcentage réglé par l'utilisateur.



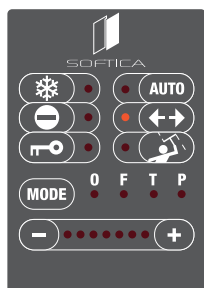
MODE VERROUILLÉ

Appui simultané sur verrou et sens interdit
La porte est verrouillée électro-mécaniquement. Pour la déverrouiller, appuyer sur la touche AUTO.



MODE SENS INTERDIT

La porte ne permet qu'un seul sens de circulation.



MODE MAINTIEN OUVERT

La porte est maintenue en ouverture totale. Seule la commande de fermeture centralisée referme la porte dans ce mode.



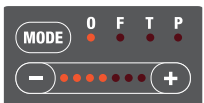
MODE NETTOYAGE

La porte s'ouvre et se libère pour permettre le nettoyage des vitres.

Verrouillage du clavier
Appui simultané sur mode hiver + auto (3 s.)
La touche "verrouillé" clignote. Idem pour déverrouiller.

REGLAGE DES PARAMÈTRES DE LA PORTE :

On choisit le paramètre à régler grâce à la touche MODE et on le change en appuyant sur les touches "+" ou "-".

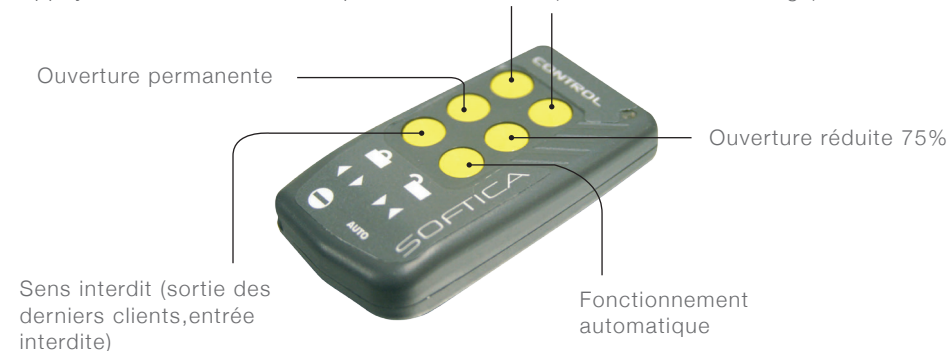


"O" Vitesse d'ouverture - Vitesse comprise entre 1400 et 2000 tr/min. Pas = 100 tr/min.
"F" Vitesse de fermeture - Vitesse comprise entre 1400 et 2000 tr/min. Pas = 100 tr/min.
"T" Temps de maintien ouvert - Temporisation comprise entre 1 s. et 19 s. Pas = 3 s.
"P" % d'ouverture du mode hiver - Ouverture comprise entre 100% et 54%. Pas = 7%.

Aide au diagnostic par clignotement de leds

FONCTIONNEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE RADIO :

Appuyer sur ces 2 touches simultanément pour **verrouiller** instantanément
Appuyer sur une seule touche pour **déverrouiller** (sauf touche verrouillage)



Le mode sélectionné par la télécommande apparaît également sur le sélecteur électronique mural

ÉLÉMENTS DE CONTRÔLE ET PRÉCAUTIONS À PRENDRE :



CONTRÔLE DU BOÎTIER D'OUVERTURE D'URGENCE (VERT) : la fenêtre du boîtier doit toujours être de couleur VERTE

Si la lucarne de votre boîtier est de couleur ROUGE, la porte est bloquée en position ouverte. Il faut donc le réarmer à l'aide d'une clé translucide et spécifique.



- **Vérifier l'état du sol** : rien ne doit obstruer les cellules de sécurité et gêner l'ouverture des vantaux.
- **Vérifier l'état de propreté du sol** (balayage régulier du plan de coulissement des vantaux).
- **Vérifier qu'aucun objet ne soit dans le champ des radars.**
- **Vérifier la position du Sélecteur de commande.**
- **Alimentation électrique** : vérifier que la porte soit bien alimentée et raccordée au secteur (230 V MONO).