

DETECTIONS :

Une porte automatique fonctionne avec des radars (intérieur et extérieur). Ces radars peuvent être réglés très finement afin de détecter avec précision les mouvements d'une personne. Votre installateur SOFTICA se charge de ce réglage lors de l'installation de votre porte automatique.

Un jeu de cellules de sécurité (encastré dans les montants latéraux), empêche la fermeture des vantaux en cas de stationnement d'une personne au sein du plan de coulissement.

GARANTIE, SAV ET MAINTENANCE :

Votre porte automatique est garantie 1 an, pièces et main d'œuvre suite à la mise en service par un installateur agréé SOFTICA.

La maintenance des portes automatiques piétonnes est obligatoire par arrêté ministériel du 13 juillet 1994. Tout utilisateur de porte automatique doit souscrire un contrat de maintenance. Nos services se tiennent à votre disposition pour vous proposer le contrat adapté à votre situation.

SOFTICA est concepteur et fabricant français de portes automatiques. Il est donc fortement conseillé de faire entretenir votre porte automatique par le Constructeur ou par un agent agréé SOFTICA, garant de l'utilisation des pièces d'origine et d'une formation adaptée.



SOFTICA

L'innovation au service de l'automatisme

SOCIETE SOFTICA

Savoie Hexapole - Rue Sommeiller - 73420 Méry

Tél : 04 79 63 00 94 - Fax : 04 79 54 59 42

Plus d'infos sur

www.softica.fr

60/60



SOFTICA

L'innovation au service de l'automatisme

NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIEE


Nous vous remercions de votre confiance et d'avoir choisi une porte automatique de marque SOFTICA, gage de qualité et de sérieux. Cette notice simplifiée a pour but de vous guider dans l'utilisation de votre porte automatique grâce à des fonctions simples et utiles.


FONCTIONNEMENT DU SELECTEUR DE COMMANDE ELECTRONIQUE :

Le sélecteur électronique SOFTICA dispose de 6 touches permettant les fonctions suivantes :


AUTO Fonctionnement normal et automatique : la porte s'ouvre et se referme automatiquement après le passage d'une personne.

 La porte reste bloquée ouverte.

 Permet l'utilisation de la télécommande Radio (option). Avec ce mode, la télécommande Radio prend la main sur le sélecteur. Vous ne pourrez vous servir que de la télécommande.

 Fonctionnement automatique, mais avec une ouverture réduite à 75% du passage (utile pendant les périodes hivernales).

 Entrée extérieure interdite (sortie seule).

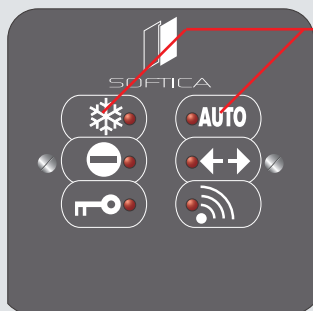
 La porte est fermée, verrouillée et bloquée électro-mécaniquement. Après avoir actionné le mode verrouillage, une temporisation de 5 secondes vous laisse le temps de sortir avant l'action de verrouillage des vantaux.



ATTENTION : Pour déverrouiller la porte automatique, la passer en mode AUTO. En cas d'accès unique et donc de présence d'un boîtier à clé extérieur, actionner la clé pour déverrouiller la porte. Les vantaux s'ouvrent automatiquement.

VERROUILLAGE DU CLAVIER DU SELECTEUR DE COMMANDE :

Si besoin, le clavier du sélecteur de commande peut être verrouillé à l'aide d'une combinaison de touches

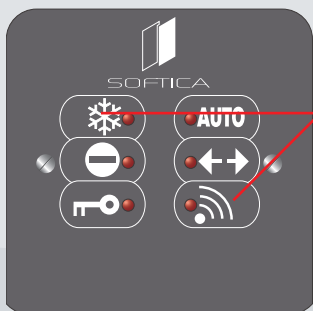


Explications : le clavier peut être bloqué afin de sécuriser les touches. Pour bloquer le clavier, appuyer simultanément pendant 3 à 4 secondes sur les touches ❄️ et **AUTO**. Le clavier se bloque lors du relâchement de la pression sur les touches et la LED rouge de la touche 🔑 clignote lentement. Pour débloquer le clavier, renouveler la même opération en appuyant de nouveau simultanément pendant 3 à 4 secondes sur les touches ❄️ et **AUTO**. Le clavier est débloqué et la LED rouge de la touche 🔑 arrête son clignotement ou reste éclairée (si la porte est en mode verrouillée).

REINITIALISATION :

Si nécessaire, le sélecteur de commande permet de réinitialiser la porte afin d'effacer une mise en défaut ou en sécurité. Cette fonction se fait par une combinaison de touches sur le sélecteur électronique et par une position AUTO APPRENTISSAGE sur le sélecteur manuel.

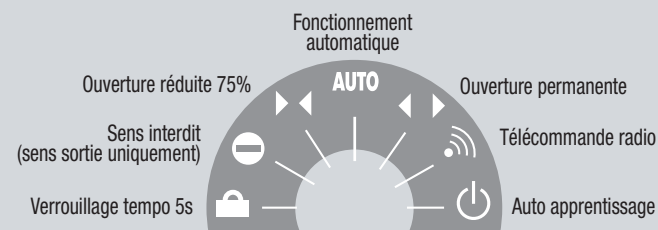
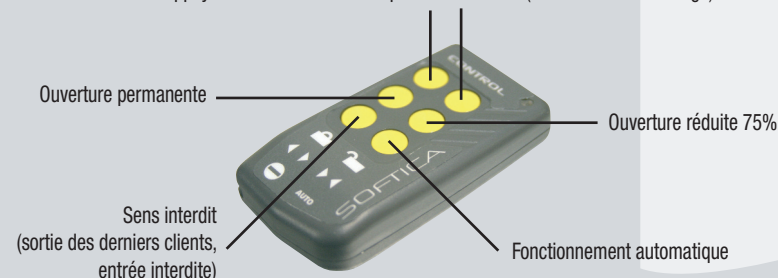
ATTENTION : la réinitialisation ne peut pas être effectuée avec la télécommande Radio.



Explications : appuyer simultanément (pendant environ 1 seconde) en diagonale sur les touches ❄️ et 📶. La porte démarre une initialisation complète de ses fonctions : les LED rouges clignotent pendant l'auto-apprentissage et la porte effectue 3 courses en vitesse lente afin de tester tous ses paramètres. L'arrêt du clignotement des LED signifie la fin de l'auto-apprentissage.

FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE RADIO ET DU SELECTEUR MANUEL :

Appuyer sur ces 2 touches simultanément pour verrouiller instantanément
Appuyer sur une seule touche pour déverrouiller (sauf touche verrouillage)



ELEMENTS DE CONTROLE ET PRECAUTIONS A PRENDRE :



CONTROLE DU BOITIER D'OUVERTURE D'URGENCE (VERT) :
la fenêtre du boîtier doit toujours être de couleur VERTE

Si la lucarne de votre boîtier est de couleur ROUGE, la porte est bloquée en position ouverte. Il faut donc le réarmer à l'aide d'une clé translucide et spécifique.



- **Vérifier l'état du sol** : rien ne doit obstruer les cellules de sécurité et gêner l'ouverture des vantaux.
- **Vérifier l'état de propreté du sol** (balayage régulier du plan de coulissement des vantaux).
- **Vérifier qu'aucun objet ne soit dans le champ des radars.**
- **Vérifier la position du Sélecteur de commande.**
- Alimentation électrique : **vérifier que la porte soit bien alimentée et raccordée au secteur (230 V MONO).**